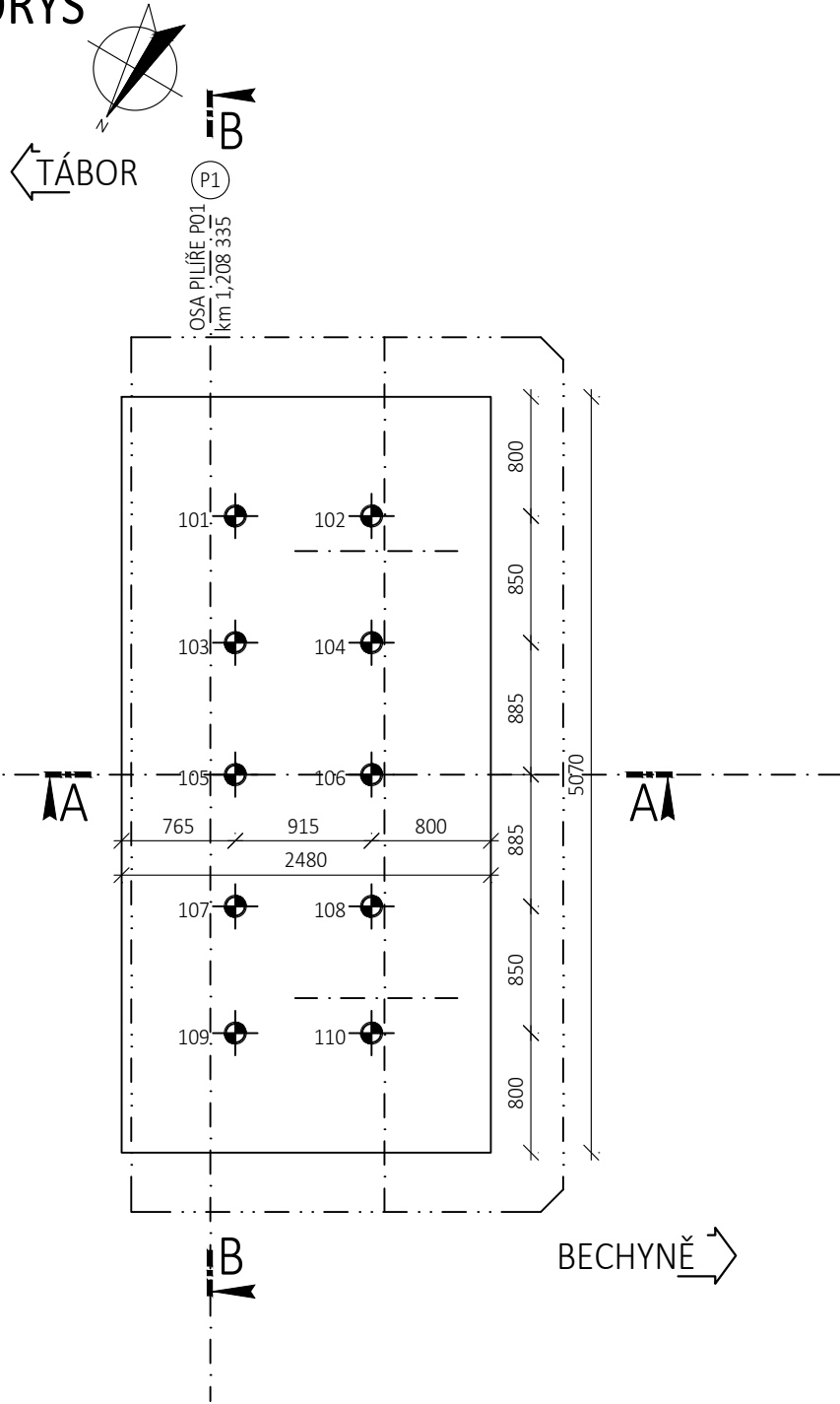
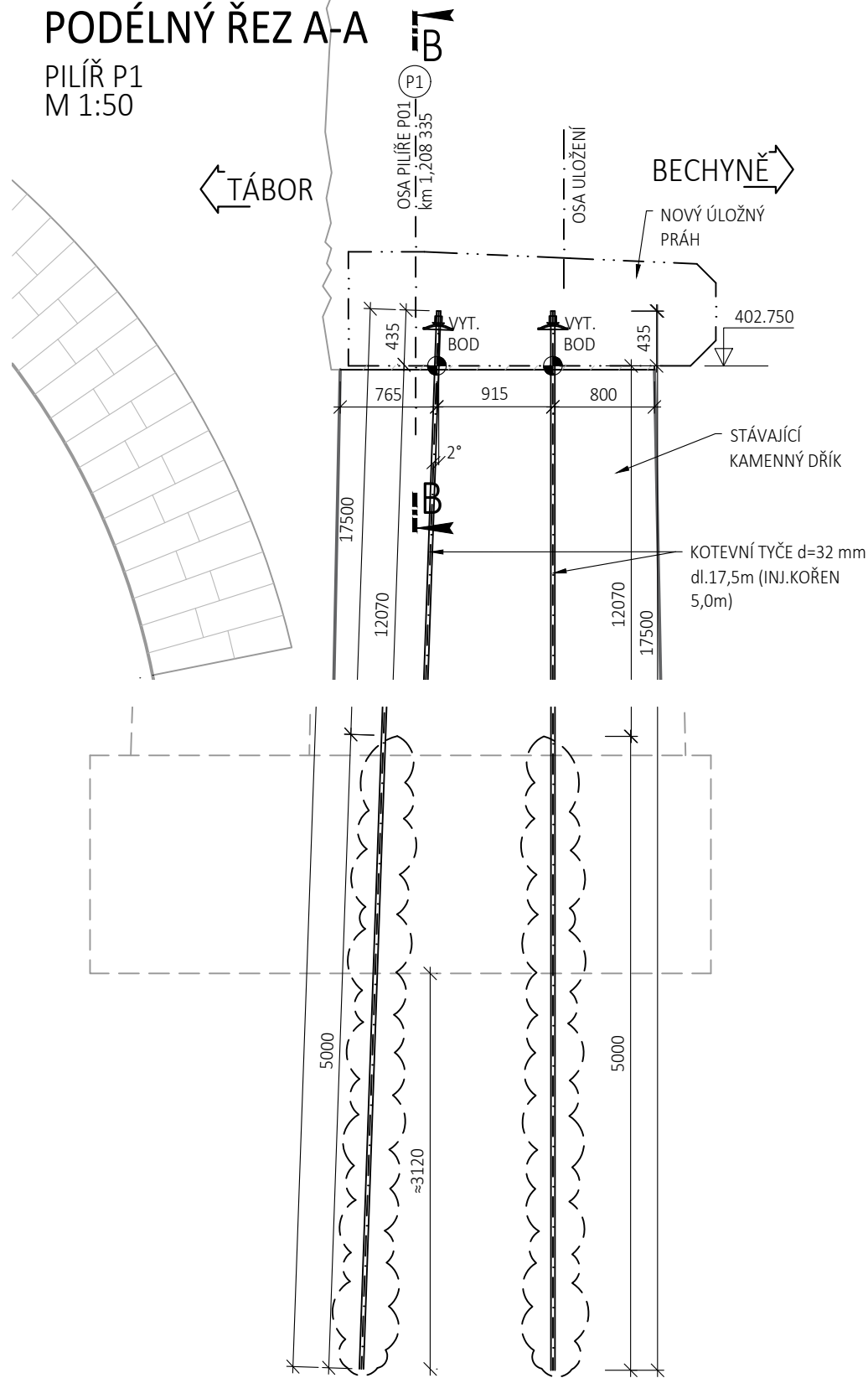


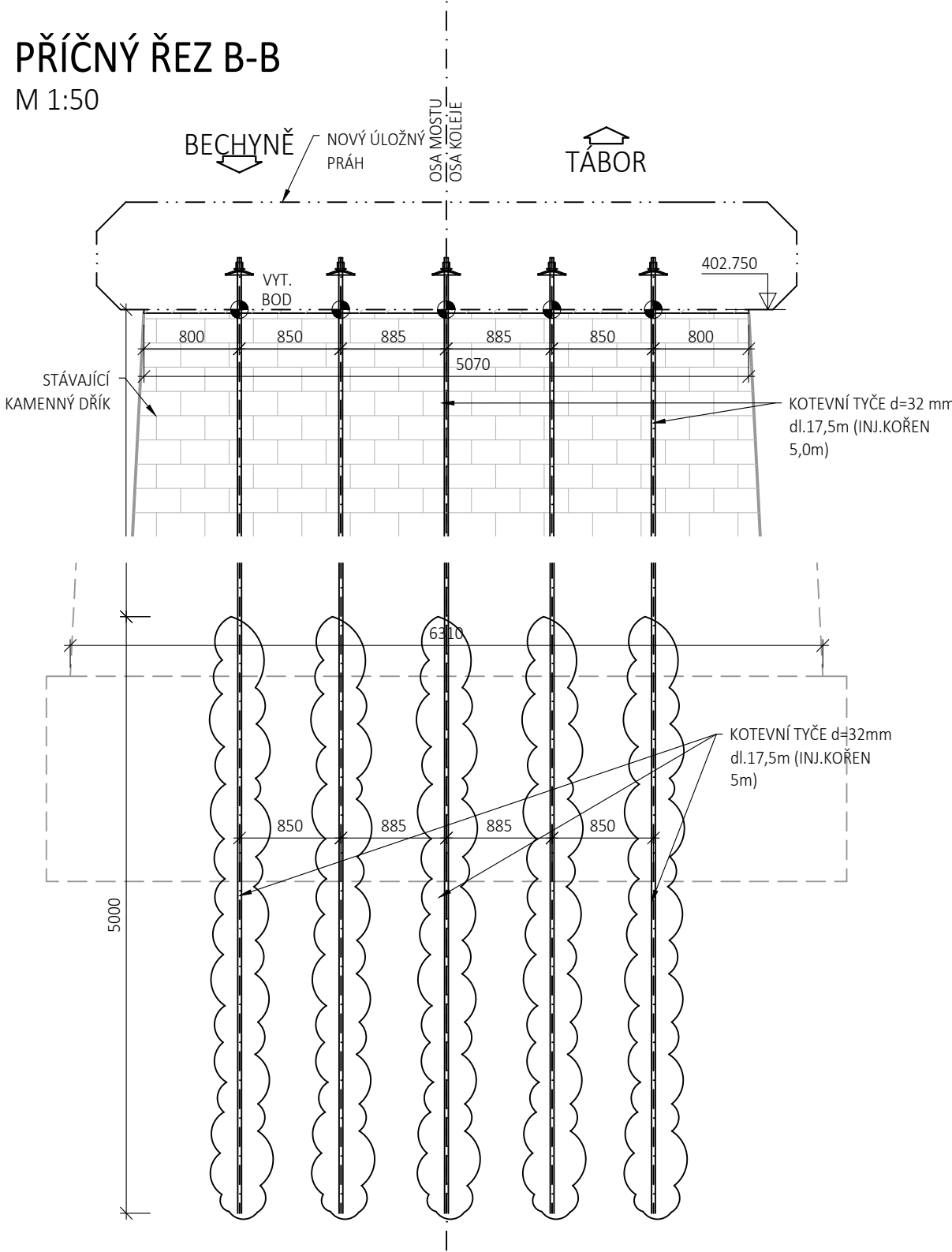
PŮDORYS
PILÍŘ P1
M 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ A-A
PILÍŘ P1
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B
M 1:50



VYTYČOVACÍ BODY KOTEVNÍCH TYČÍ U P1				
Č.BODU	Y	X	Z	POZNÁMKA
101	735 149,510	1 120 269,169	402,750	kotevní tyč d32mm
102	735 150,299	1 120 269,632	402,750	kotevní tyč d32mm
103	735 149,941	1 120 268,436	402,750	kotevní tyč d32mm
104	735 150,730	1 120 268,899	402,750	kotevní tyč d32mm
105	735 150,389	1 120 267,672	402,750	kotevní tyč d32mm
106	735 151,178	1 120 268,135	402,750	kotevní tyč d32mm
107	735 150,837	1 120 266,909	402,750	kotevní tyč d32mm
108	735 151,626	1 120 267,373	402,750	kotevní tyč d32mm
109	735 151,268	1 120 266,176	402,750	kotevní tyč d32mm
110	735 152,057	1 120 266,640	402,750	kotevní tyč d32mm

POZNÁMKY:

- VÝŠKA VYTYČOVANÝCH BODŮ PRO VRTÁNÍ JE UVAŽOVÁNA NA HORNÍ PLOŠE ODBOURANÉ ČÁSTI ÚLOŽNÝCH PRAHŮ PILÍŘE P1
- NOSNÉ A NENOSNÉ SVARY MUSÍ BÝT PROVEDENÉ OPRAVNĚNOU OSOBOU V SOULADU S TP 193
- INJEKTÁŽ JE NAVRŽENA SMĚSÍ AKTIVOVANÉ CEMENTOVÉ SMĚSI ZE SPC 325 o VODNÍM SOUČINITELI w=0,5 (100kg CEM II/A - S32,5, RESP. SPC 325 + 50 LITRŮ VODY = 86 LITRŮ SMĚSI)
- PŘED ZAHÁJENÍM VRTACÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT V PROSTORU KOTEVNÍCH TYČÍ A POHYBU VRTACÍ SOUPRAVY PŘELOŽENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- VRTÁNÍ KOTEVNÍCH TYČÍ BUDE PROVEDENO ZA PŘÍTOMNOSTI GEOTECHNICKÉHO DOZORU

NAVRŽENÉ OCELI

KOTEVNÍ TYČE ST 500S


VÝKAZ VÝMĚR
VRTY



PODPĚRA	SKLON VRTU [°]	DÉLKA VRTU			POČET VRTŮ [ks]	DÉLKA VRTŮ CELKEM			
		DŘÍK [m]	ZÁKLAD [m]	PODLOŽÍ [m]		DŘÍK [m]	ZÁKLAD [m]	PODLOŽÍ [m]	CELKEM [m]
PILÍŘ P1	90	12,2	1,7	3,1	5	61	8,5	15,5	85
PILÍŘ P1	88	12,2	1,7	3,1	5	61	8,5	15,5	85
VRTY CELKEM						122	17	31	170
TŘÍDA VRTATELNOSTI DLE VC 800-2						III	III	III	III

KOTEVNÍ TYČE

PODPĚRA	PROFIL TYČÍ	DÉLKA [m]	POČET [ks]	DÉLKA CELKEM [m]
PILÍŘ P1	TYČE Ø32mm	17,5	10	175
ŠROUB+PODLOŽKA		[ks]		10

Jiná ověření:				Paré:	
				Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:				Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:		Kontroloval:	
000	21.06.2024	Definitivní odevzdání po připomínkách		Ing. Martin Vlasák	

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části/objektu:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Vlasák	Specialista:	Ing. Dávid Kuczik

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně	Označení investora: S631900270
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Zakázka: 21-146/209
Název objektu/díle části:	Železniční most přes Lužnici ev. km 1,279	Označení části: D.2.1.4
Název přílohy:	Kotevní tyče - pilíř P1	Označení objektu/komplexu: SO 01-20-01
Název díle části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí): 131
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Knytl	Měřítko: 1:10,50 Formáty: 4 x A4
Kraj:	Katastrální území: Čelkovice, Tábor	TUDU: 1821 02
Stupeň dokumentace: Číslo:		Stupeň dokumentace: Číslo:
S 6 3 1 9 0 0 2 7 0		P 0 1 S 0 2 1 0 4
Objekt:		Objekt:
S 0 0 1 2 0 0 1		S 0 0 1 2 0 0 1
Příloha:		Příloha:
i 1 3 1		i 1 3 1
Revize:		Revize:
0 0 0		0 0 0
DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOULADU SUDOP PRAHA a.s.		